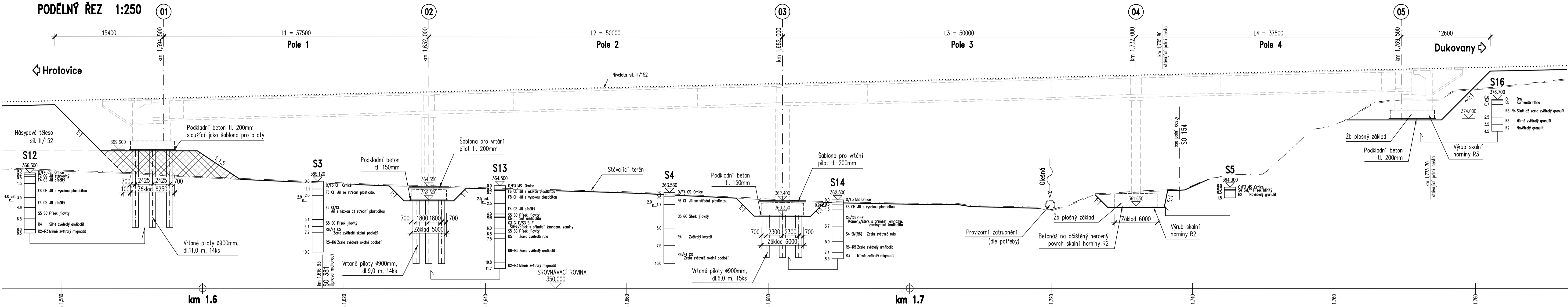
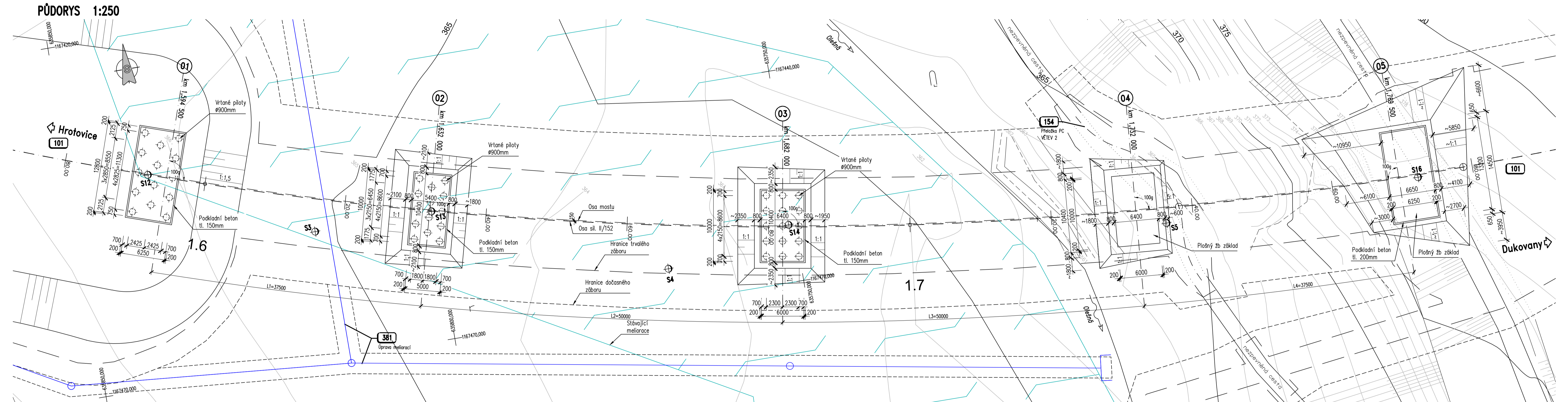


HLUBINNÉ ZALOŽENÍ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:250

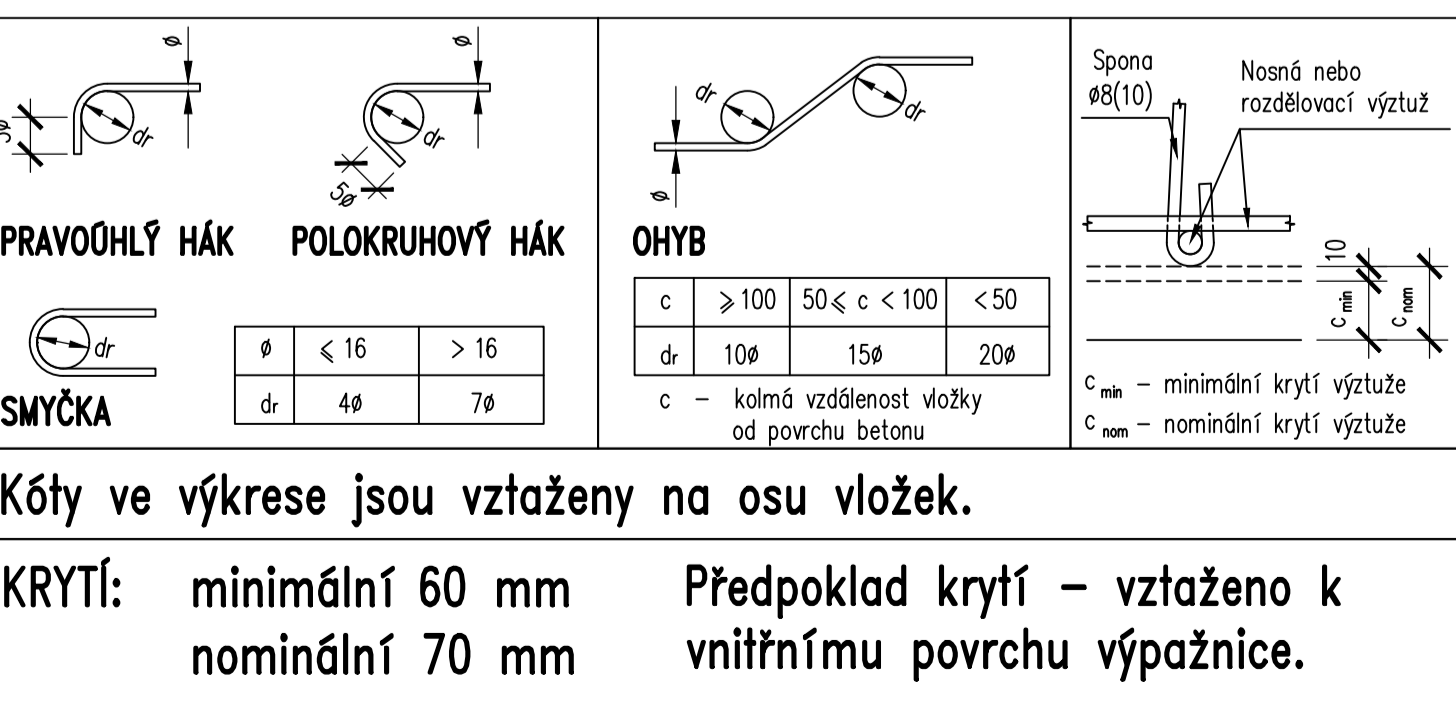
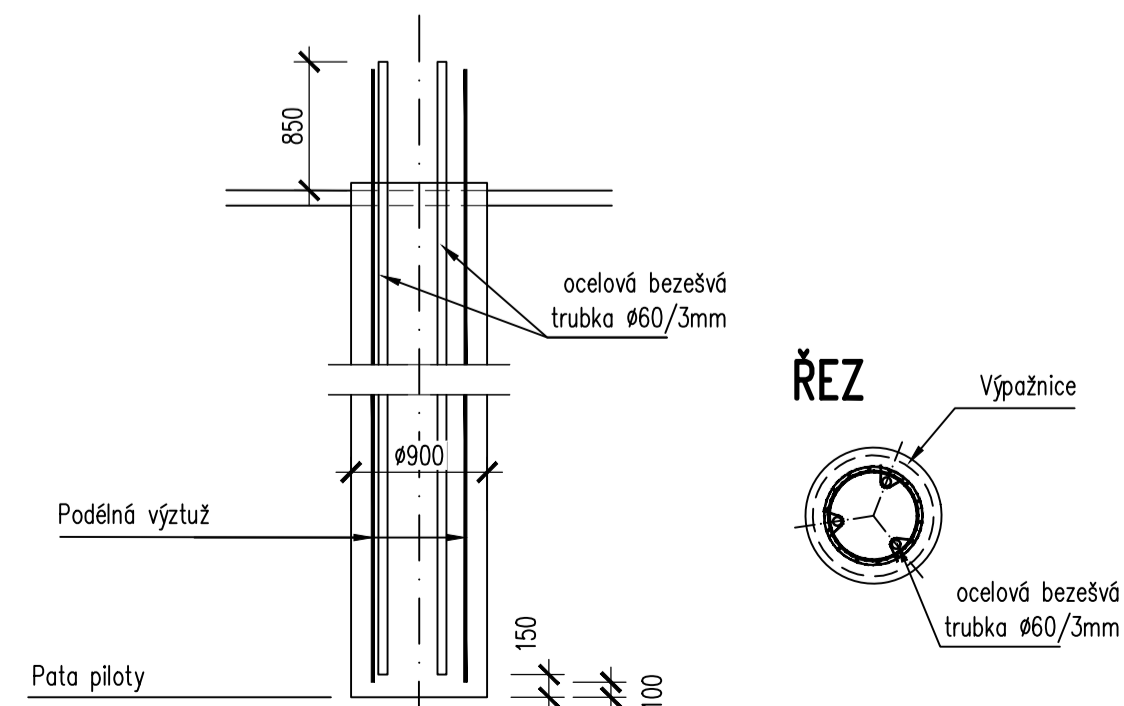


PŮDORYS 1:250



DETAIL VYSTROJENÍ PILOT PRO

ZKOUŠKY CHA 1:50

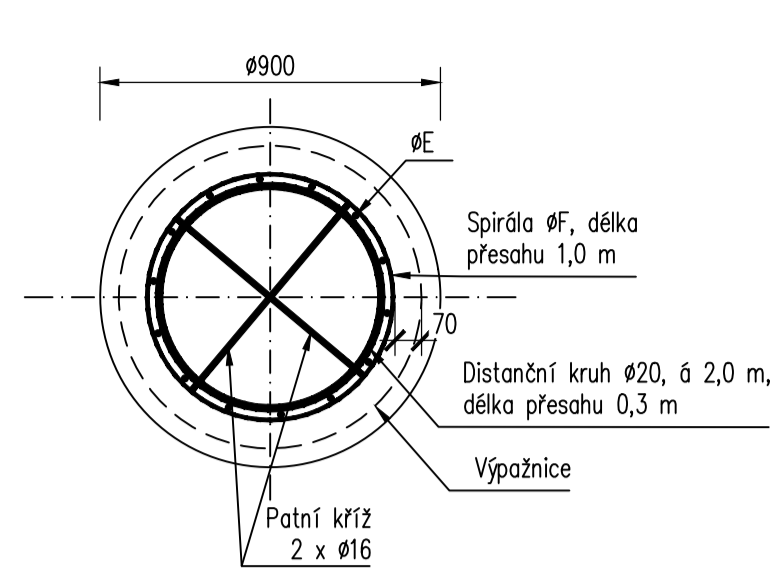


Kóty ve výkrese jsou vztaženy na osu vložek.

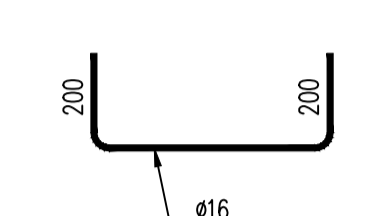
KRYTÍ: minimální 60 mm Předpoklad krytí – vztaženo k vnitřnímu povrchu výpažnice.
nominální 70 mm

Dle statického výpočtu je třeba dodržet minimální vzájemnou vzdálenost profilů nosné výztuže. Pro jmenovitý průměr piloty 900 mm je ve výpočtu uvažováno s krytím výztuže 100 mm.

ŘEZ A-A 1:20



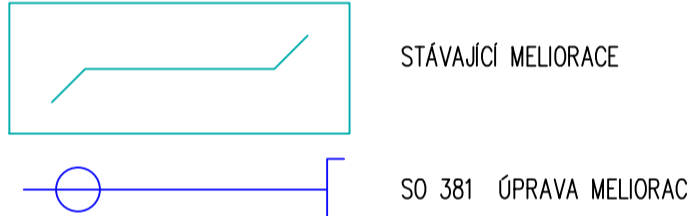
PATNÍ KŘÍŽ 1:20



SPECIFIKACE PARAMETRŮ PILOT

| | POČET PILOT (ks) | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [φ] | F [φ] | G [mm] |
|-----------|------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Opěra 1 | 14 | 10800 | 200 | 1000 | - | 25 | 10 | 3000 |
| Podpěra 2 | 14 | 8850 | 150 | 1000 | - | 16 | 8 | 2500 |
| Podpěra 3 | 15 | 7850 | 150 | 1000 | - | 20 | 8 | 2500 |

LEGENDA IS:



POZNÁMKY

- Odstředění omíčky z prostoru trvalého a dočasného záboru nad 1 rok je součástí objektu SO 021 Příprava území.
- Je nutné počítat s nutností čerpání vody ze stavenišť jam.
- Vykletá zemina ze stavenišť jam vhodná pro zpevnění stáje se odveze na skládku. Zpevněná půda zemina nesmí být znehodnocena staveništním provozem. Dle vhodnosti může být vykletá zemina z výkopů použita v rámci stáje. Nevhodná zemina se odveze na skládku.
- Bude-li šablona pro vrtání pilot krapich opěr po dokončení pilot poškozena v takové míře, že nebude schopna plnit funkci podkladního betonu, musí být vybourána a místo ní musí být vybudovaný podkladní beton tl. 200 mm. Náklady s tímto spojené jsou součástí ocenění vrtaných pilot.
- Piloty budou prováděny v celé délce pod ochranou ocelové výpažnice, která nebude ve vrtu ponechána.
- Vrtu musejí být vyhloubena a zabetonována v jedné pracovní směně.
- Množství cementu v betonu pilot bude dáváno dle TKP s přihlédnutím k tomu, zda betonáž bude probíhat pod vodou.
- Zemina vykletá z vrtů bude jako nevhodná odvezena na skládku, na stáži nebude použita.
- Piloty vnitřních podpěr budou provedeny s hlubším vrtáním. Náklady s tímto spojené budou součástí ocenění vrtaných pilot.
- Hodnoty krytí výztuže jsou vztaženy k vnitřnímu povrchu výpažnice.
- Všechna betonážská výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se po zabetonování ochrání v celé své vystupující délce antikorozním nátěrem. Výztuž vystupující z pracovních spár musí být před provedením další části konstrukce řádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost výztužných vložek s betonem.
- U všech pilot bude provedena zkouška integrity, a to pomocí metody dynamických impulsů (PIT) – všechny piloty, resp. pomocí ultrazvuku (CHA) – cca 20% pilot. V závislosti na typu zkoušky musí být armakosť pilot doplněný o vstrojení potřebné k realizaci zkoušky. Náklady spojené s výrobou, příp. kalibrací a osazením vstrojení a jeho ochranou během betonáže jsou součástí ocenění pilot.
- Inženýrské síť jsou vykresleny pouze informativně. Podrobnosti k jednotlivým IS viz Koordinátní situace stavby a jednotlivé objekty IS.
- Přesnost výkresů a provádění viz Technická zpráva.

PŘEDPISY PLATNÉ PRO PROVEDENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ, VLASTNOSTI A KVALITU POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ

BETONOVÉ KONSTRUKCE

- TKP, kapitola 18 Betonové konstrukce a mosty
- ČSN EN 206+A1 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

- ČSN 42 0139 Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel železná a hliníková
- ČSN EN 10080 Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel – Všeobecně

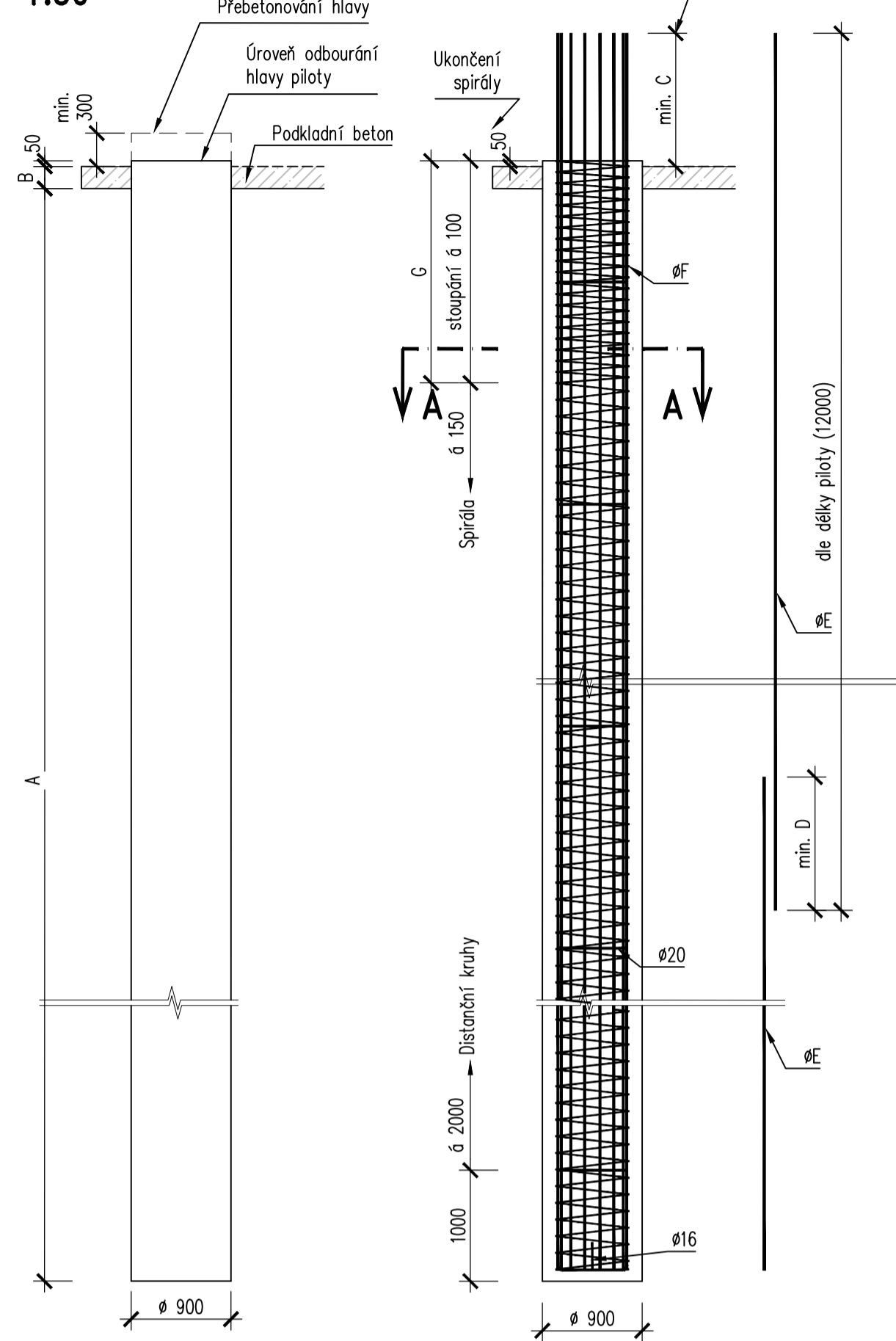
VRTANÉ PILOTY

- TKP, kapitola 16 Piloty a podzemní stěny
- ČSN EN 1536 Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty

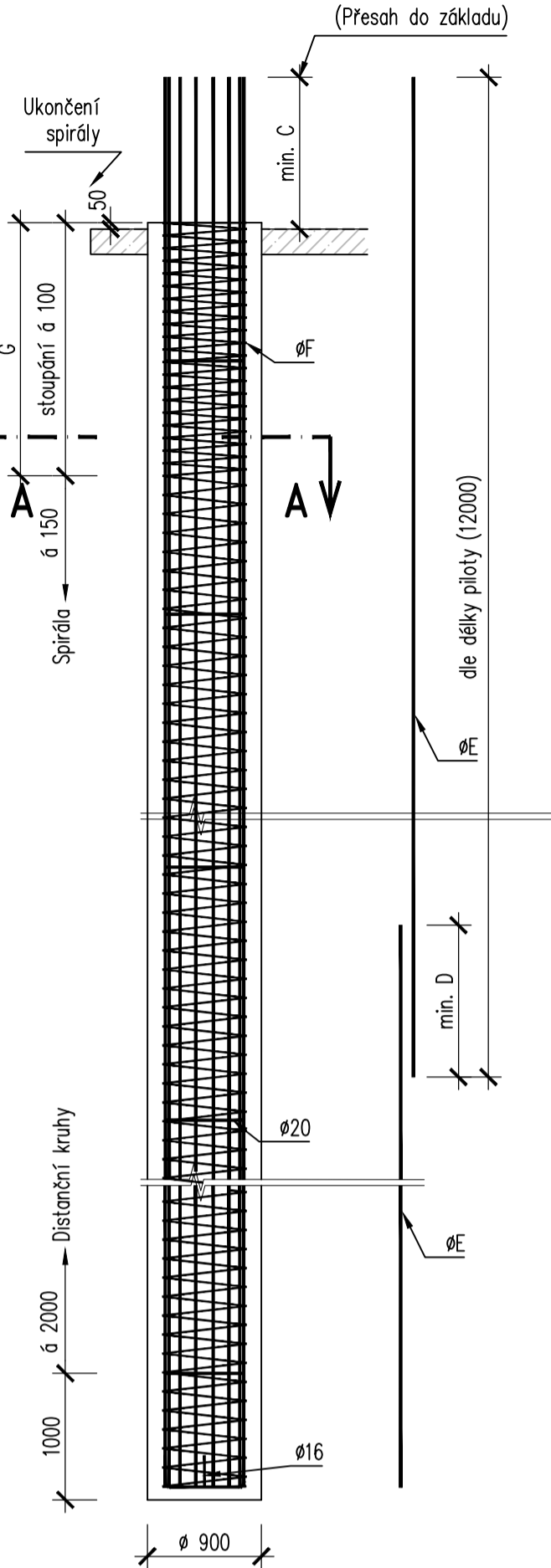
OGRAŇOVÁNÍ PROTI PŮSOBENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ

- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací

SVISLÝ ŘEZ PILOTOU 1:50



SCHEMA VÝZTUŽE 1:50



D PDPS SO 201

| | |
|---|--|
| NAZEV AKCE: II/152 SLAVĚTICE - OBCHVAT, PD | |
| OBJEDNATEL: KRAJ VYSOČINA Žitkova 1982/57, 587 33 JIHLAVA | Kraj Vysočina |
| ZHOTOVITEL: HBH Projekt spol. s r.o. Koblenkova 216/5, 602 00 Brno | HBH Projekt pro projektování a inženýrské služby národního úřadu, 02.02.1990 Č. ZAKAZKY: 2018/0573 |

| | |
|--|--------------------------------------|
| SOUBRAŇOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝSKOVÝ SYSTÉM: B.p.v. | |
| VEDOUcí PROJEKTANT: ING. KAMIL RERUCHA | FORMÁT: 12 A4 |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. KAMIL RERUCHA | MĚŘÍTKO: 1:250; 1:50; 1:20 |
| VYPRACOVAL: ING. MARTA RERUCHOVÁ | ÚČEL: PDPS |
| KONTROLOVAL: ING. TOMÁŠ KULHAVÝ | ČÍS. ZAKAZKY: 21_002 |
| KRAJ: KRAJ VYSOČINA K.O.: SLAVĚTICE | ARŠIVNÍ ČÍS.: |
| NAZEV OBJEKTU: D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ SO 201 MOST NA SILNICI II/152 PŘES ODOLÍ S POTOCEM OLEŠNÁ | ČÍS. VÝKRESU: 08 |
| PŘÍLOHA: HLUBINNÉ ZALOŽENÍ | |